

## ШТУЦЕРНЫЕ КРАНЫ

Ру 16, 40, 63, 100, 160

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

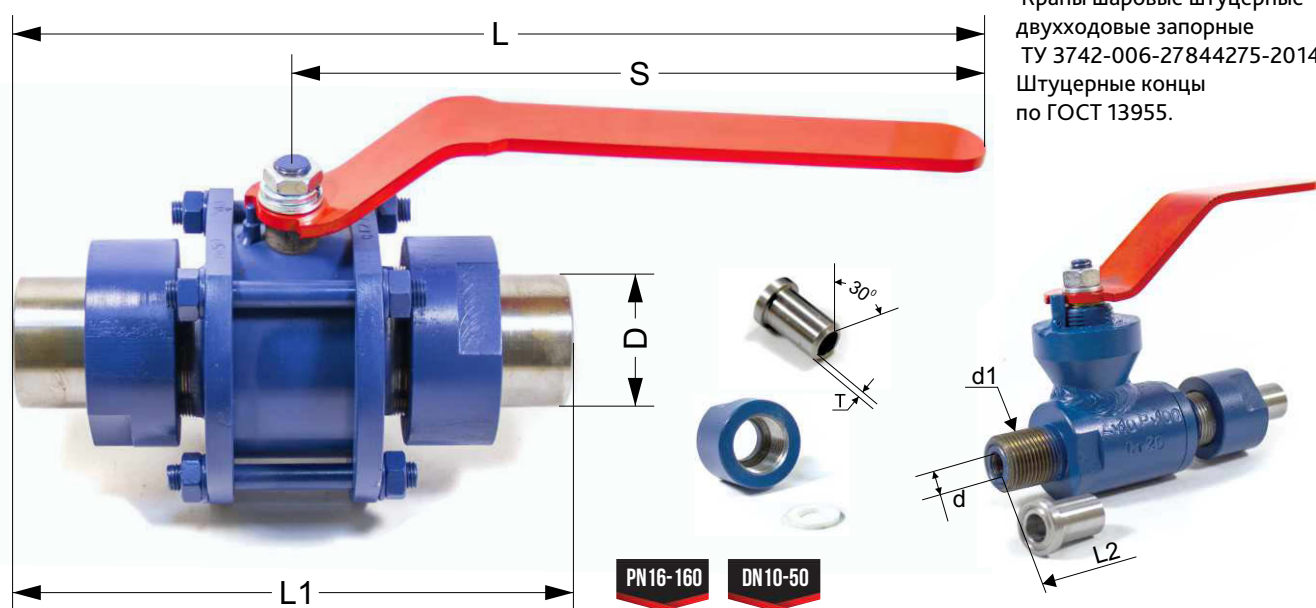
По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [dinamika.nt-rt.ru](http://dinamika.nt-rt.ru) || эл. почта: [dkm@nt-rt.ru](mailto:dkm@nt-rt.ru)

# ШТУЦЕРНЫЕ КРАНЫ

## КРАНЫ ШТУЦЕРНЫЕ КШД.Ш.



Py16 -Py40										
Ду	L1	L2	L	S	d	D	T	H	d1**	Вес, кг
10	95	150	190	108	9	14	2	72	M20x1,5	0,7
15	105	185	208	108	14	20	2,5	79	M27x1,5	1,1
20	110	190	207	108	19	25	2,5	88	M33x1,5	1,7
25	105	205	292	180	23	32	3	107	M42x1,5	2,5
32	130	230	300	180	30	38	3	118	M48x1,5	2,7
40	150	240	420	300	40	48	3	157	M55x1,5	3
Py63 -Py100										
Ду	L1	L2	L	S	d	D	T	H	d1**	Вес, кг
10	110	165	190	108	9	14	2,5	102	M24x1,5	1,4
15	120	200	216	108	14	19	2,5	105	M27x1,5	*
20	110	190	210	108	19	25	3	115	M33x1,5	*
25	105	205	292	180	23	32	4,5	135	M42x1,5	*
32	130	230	300	180	30	37	3,5	145	M45x1,5	*
40	150	240	430	300	40	48	3,5	160	M55x1,5	*
50	150	250	425	300	47	57	5	205	M72x2	*
Py 160										
Ду	L1	L2	L	S	d	D	T	H	d1**	Вес, кг
10	81	117	171	108	9	14,5	2,25	102	M22x1,5	1,4
15	91	125	180	108	12	16,5	2,25	110	M24x1,5	*
20	108	143	180	108	17	25,5	2,75	130	M36x1,5	*
25	130	160	260	180	23	32,5	3	130	M42x1,5	*
32	150	192	276	180	29	38,5	3	155	M48x1,5	*
50	152	250	426	300	50	57	3,5	177	M64x2	7,6

\* Предоставляется по запросу

\*\* Стандартно метрическая резьба, по заказу наносится резьба Rc, G, NPT или K.

Штуцерное присоединение может изготавливаться в вариантах:

- с углом конуса 24° под конусные ниппели под приварку СШН;
- с углом конуса 24° под зажимные упорные кольца ЗУК;
- под торцевое соединение с уплотнением прокладкой из фторопласта Ф4 или меди.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [dinamika.nt-rt.ru](http://dinamika.nt-rt.ru) || эл. почта: [dkm@nt-rt.ru](mailto:dkm@nt-rt.ru)